

中部地区初荷AAレポート

昨年一月から十二月の中古車オークションの流通台数は、エコカー補助金施策の効果もあり新車販売が増加したことで、昨年と比べて一割ほど多い約七百二十万台規模の水増しを言われているなかで、今年も一月七日のUSS-R会場を皮切りに中部圏の主要な中古車オークション(AA)会場が順次新年最初のAAを開始した。今年のはじめはUSS-R、CAA、CAA中部、JUA愛知、USS名古屋、JUA岐阜の六会場、二万四千九百十五台が出品され、前年比でマイナス千八百一十一台(九三・二%)となったが、成約率においては各会場とも好調なスタートとなった。

今年も好調にスタート

サービス拡充 利便性向上へ CAA岐阜



シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

シエネエー(CAA)永谷執行社長の岐阜会場は一月八日、羽島市の同会場で「新春初荷オークション」(写真)を開催した。出品六百五十台の初荷は成約率が八四・二%、台当り成約金額は三十三万三千円となった。

自動車盗難

愛知が5年連続ワースト一位

二河部で増加傾向 車上・部品狙いも高水準

自動車盗難の認知件数で、二十三年(五千二百六十六件)に比べ二転して十二月は大幅に減少したものの、前年の大幅増を挽回できず、他県の減少もあって平成二十年から連続五年で全国ワースト一位であったトワとなった。車上狙い、部品狙いも前年比で二桁減少したが、いずれもワースト一位と自動車盗難の差をつけて最悪の状況が続いた。

愛知県内では昨年、一

日当たり七・三件もの自動車盗難事件が発生したことになる。ほぼ全域で発生しており、名古屋市内尾張部、三河部で三

古屋市と尾張部で半減したのに対し、三河部は四十六警察管内、前年より増加したのが六地区(百五十三件)④愛知が全体の六割以上を占めていて、被害車種の一

位はランドクルーザー。エンジンキーを抜いた状態に盗まれたケースが全体の八割近くを占めた。また、盗難車の車台番号を偽造し車検を取っていたケースも二七・四

次に、昨年の車上狙いは一万三千三十三件、二十三年(二万三千四百三十七件)に比べて二・四

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

また、昨年の部品狙いは七千八百九十二件、二十三年(八千九百七十六件)に比べて二・二

自動車盗(件)	車上狙い(件)	部品狙い(件)
1位 愛知 3,186	1位 大阪 13,910	1位 大阪 8,500
2位 千葉 2,380	2位 愛知 11,103	2位 愛知 7,892
3位 大阪 2,349	3位 東京 6,179	3位 埼玉 3,721
4位 埼玉 1,993	4位 埼玉 5,948	4位 東京 3,706
5位 茨城 1,857	5位 兵庫 5,866	5位 兵庫 3,589

署別	自動車盗			車上狙い			部品狙い		
	件数	増加率(%)	増加率(%)	件数	増加率(%)	件数	増加率(%)	増加率(%)	
千種	54	(103)	-47.6	309	(406)	-23.9	137	(170)	-19.4
東	48	(84)	-42.9	273	(222)	12.3	70	(105)	-33.3
北	87	(214)	-59.3	273	(326)	-16.3	213	(222)	-4.1
西	67	(156)	-57.1	262	(351)	-25.4	124	(218)	-43.1
中村	41	(90)	-54.4	225	(260)	-13.5	143	(145)	-1.4
中	66	(96)	-30.0	585	(456)	28.3	113	(99)	14.1
昭	28	(35)	-20.0	233	(251)	-7.2	106	(78)	35.9
瑞	44	(47)	-6.4	154	(161)	-4.3	93	(75)	24.0
熱	26	(47)	-44.7	119	(86)	38.4	47	(75)	-37.3
中川	137	(232)	-40.9	401	(534)	-24.9	406	(512)	-20.7
南	42	(99)	-57.6	220	(284)	-22.5	153	(174)	-12.1
港	121	(162)	-25.3	254	(342)	-25.7	270	(313)	-13.7
水上	0	(3)	-100.0	3	(4)	-25.0	1	(3)	-66.7
緑	81	(120)	-32.6	336	(326)	3.1	350	(283)	23.7
名東	62	(151)	-58.9	482	(524)	-8.0	199	(215)	-7.4
天白	61	(84)	-27.4	289	(312)	-7.4	195	(254)	-23.2
守山	127	(309)	-58.9	367	(524)	-30.0	306	(378)	-19.0
名古屋市内	1,092	(2,032)	-46.3	4,785	(5,369)	-10.9	2,926	(3,319)	-11.8
愛知	153	(194)	-21.1	481	(940)	-48.8	402	(438)	-8.2
瀬戸	61	(78)	-21.8	127	(222)	-42.8	123	(191)	-35.6
春日井	116	(376)	-69.1	437	(677)	-35.5	312	(415)	-24.8
小牧	86	(214)	-59.8	158	(328)	-51.8	139	(195)	-28.7
西枇杷	114	(217)	-47.5	404	(445)	-9.2	267	(328)	-18.6
江南	63	(128)	-50.8	202	(230)	-12.2	207	(276)	-25.0
犬山	29	(69)	-58.0	101	(100)	1.0	72	(116)	-37.9
一宮	105	(220)	-52.3	502	(703)	-28.6	439	(418)	5.0
稲沢	53	(97)	-45.4	183	(211)	-13.3	241	(185)	30.3
津島	107	(173)	-38.2	453	(529)	-14.4	392	(390)	0.5
蟹江	68	(68)	0.0	125	(133)	-6.0	103	(122)	-15.6
半田	67	(104)	-35.6	336	(218)	54.1	132	(142)	-7.0
東海	84	(62)	35.5	217	(285)	-23.9	278	(194)	43.3
知多	5	(14)	-64.3	74	(66)	12.1	44	(35)	25.7
常滑	6	(10)	-40.0	59	(40)	47.5	20	(13)	53.8
中部空港	0	(0)	-	0	(0)	-	0	(0)	-
尾張部	1,117	(2,024)	-44.8	3,859	(5,127)	-24.7	3,171	(3,458)	-8.3
刈谷	108	(125)	-13.6	204	(226)	-9.7	207	(196)	5.6
碧南	56	(69)	-20.3	134	(104)	28.8	100	(105)	-4.8
安城	138	(146)	-5.5	319	(369)	-13.6	346	(355)	-2.5
西尾	77	(55)	40.0	205	(230)	-10.9	122	(120)	1.7
岡崎	172	(160)	7.5	377	(532)	-29.1	281	(382)	-26.4
豊田	332	(291)	14.1	560	(879)	-36.3	493	(544)	-9.4
足助	3	(3)	0.0	5	(11)	-54.5	0	(6)	-100.0
設楽	0	(2)	-100.0	0	(3)	-100.0	1	(0)	100.0
新城	4	(3)	33.3	35	(25)	40.0	4	(8)	-50.0
豊川	31	(43)	-27.9	140	(142)	-1.4	69	(130)	-46.9
蒲郡	10	(23)	-56.5	89	(51)	74.5	40	(73)	-45.2
豊橋	35	(45)	-22.2	327	(335)	-2.4	128	(270)	-52.6
田原	12	(5)	140.0	64	(34)	88.2	4	(10)	-60.0
三河部	977	(970)	0.7	2,459	(2,941)	-16.4	1,795	(2,199)	-18.4
合計	3,186	(5,026)	-36.6	11,103	(13,437)	-17.4	7,892	(8,976)	-12.1